

Informe de **CALIDAD DE VIDA** en Bogotá

Estado de la ciudad

 /bogotacomovamos
 #CómoVamos
 @bogotacomovamos
 www.bogotacomovamos.org

Fundación corona

EL TIEMPO



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá

 Cámara
de Comercio
de Bogotá

Bogotá Cómo Vamos es un ejercicio ciudadano de seguimiento y monitoreo a los cambios en la calidad de vida de la ciudad. Es una iniciativa de la Fundación Corona, El Tiempo Casa Editorial, la Cámara de Comercio de Bogotá y la Pontificia Universidad Javeriana.

Fundación **corona**

EL TIEMPO



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá

 **Cámara
de Comercio
de Bogotá**

El informe de calidad de vida
fue elaborado en conjunto con
6 instituciones aliadas y contó
con la participación de más de
50 expertos y académicos.

Instituciones aliadas

PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

- Facultad de Arquitectura y Diseño
- Facultad de Estudios Ambientales y Rurales
- Maestría en Logística y Transporte
- Observatorio Fiscal

CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ

- Dirección de Seguridad, Paz y Justicia
- Dirección de Gestión del Conocimiento

FUNDACIÓN EMPRESARIOS POR LA EDUCACIÓN

GRUPO DE ANÁLISIS EN SALUD PÚBLICA

- Universidad de los Andes
- Fundación Universitaria Juan N. Corpas
- Así Vamos en Salud
- Instituto de Salud Pública



Documento estratégico para entender la ciudad

21

años

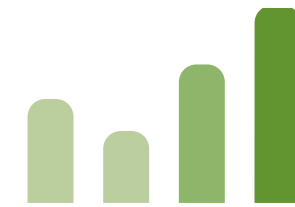
12

sectores

400

indicadores

BOGOTÁ



cómovamos

..... Elecciones Alcaldía **2019**

Por un debate **INFORMADO**

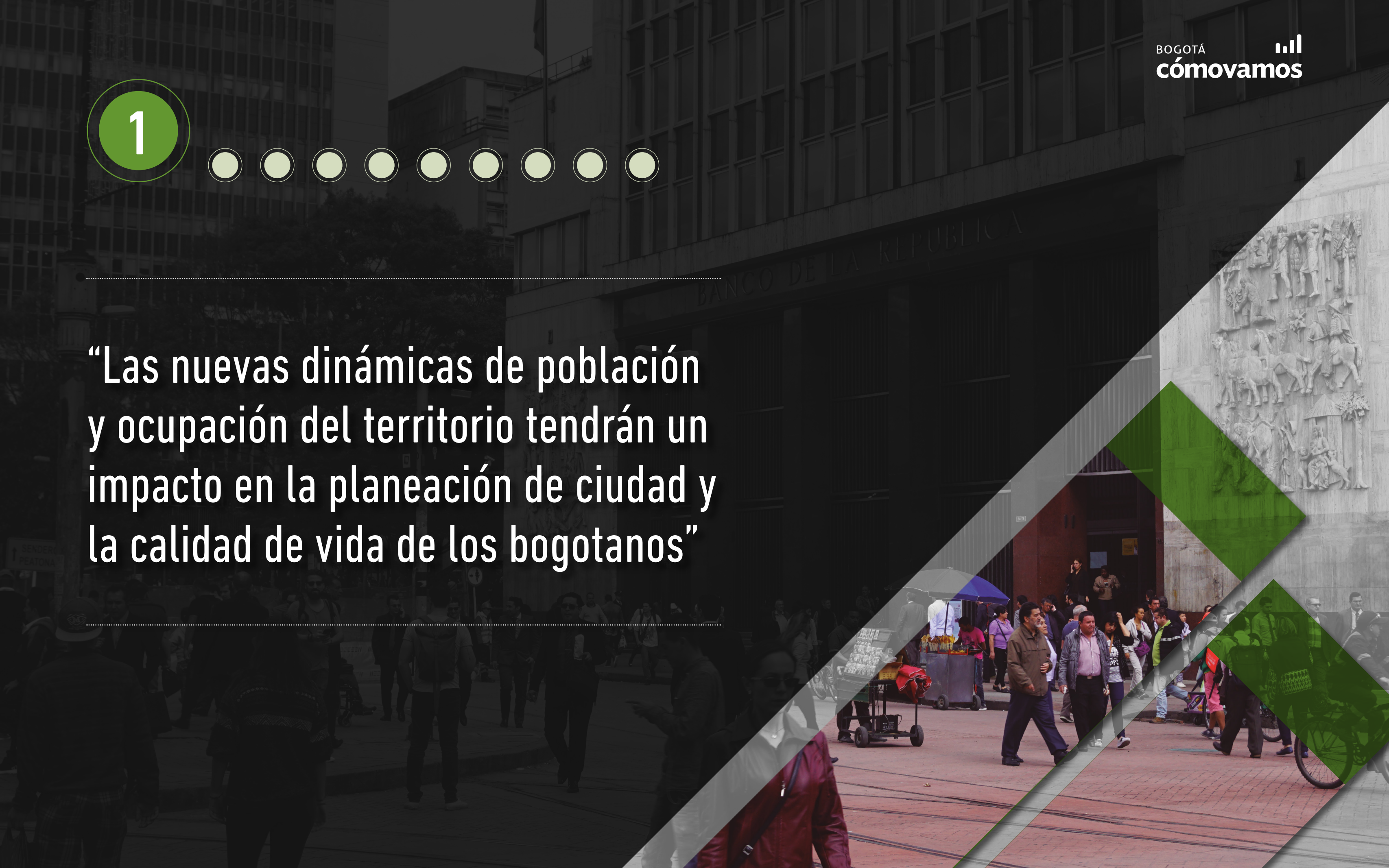
10

Reflexiones claves sobre el estado de la ciudad

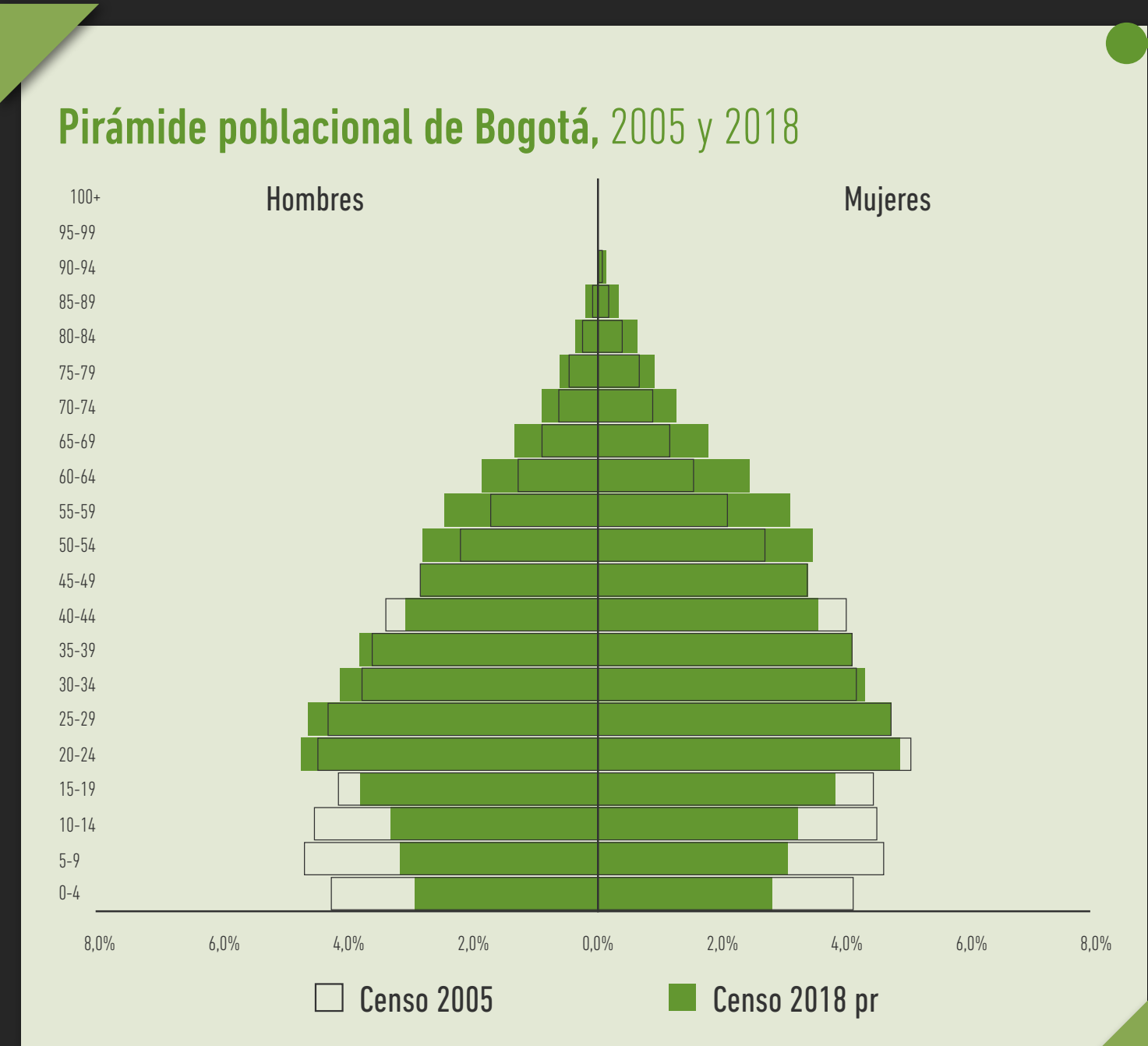
1



“Las nuevas dinámicas de población y ocupación del territorio tendrán un impacto en la planeación de ciudad y la calidad de vida de los bogotanos”



La población crece a un ritmo más lento y con una tendencia sostenida de envejecimiento



Fuente: DANE. Censos y Demografía. Nota (*): Información para 2018 es preliminar

4%

Crecimiento de población

Por cada 100 menores de 15 años
hay aproximadamente 47 mayores de 64 años

Nacidos vivos

102.225	87.349
2015	2018

Una oportunidad para...

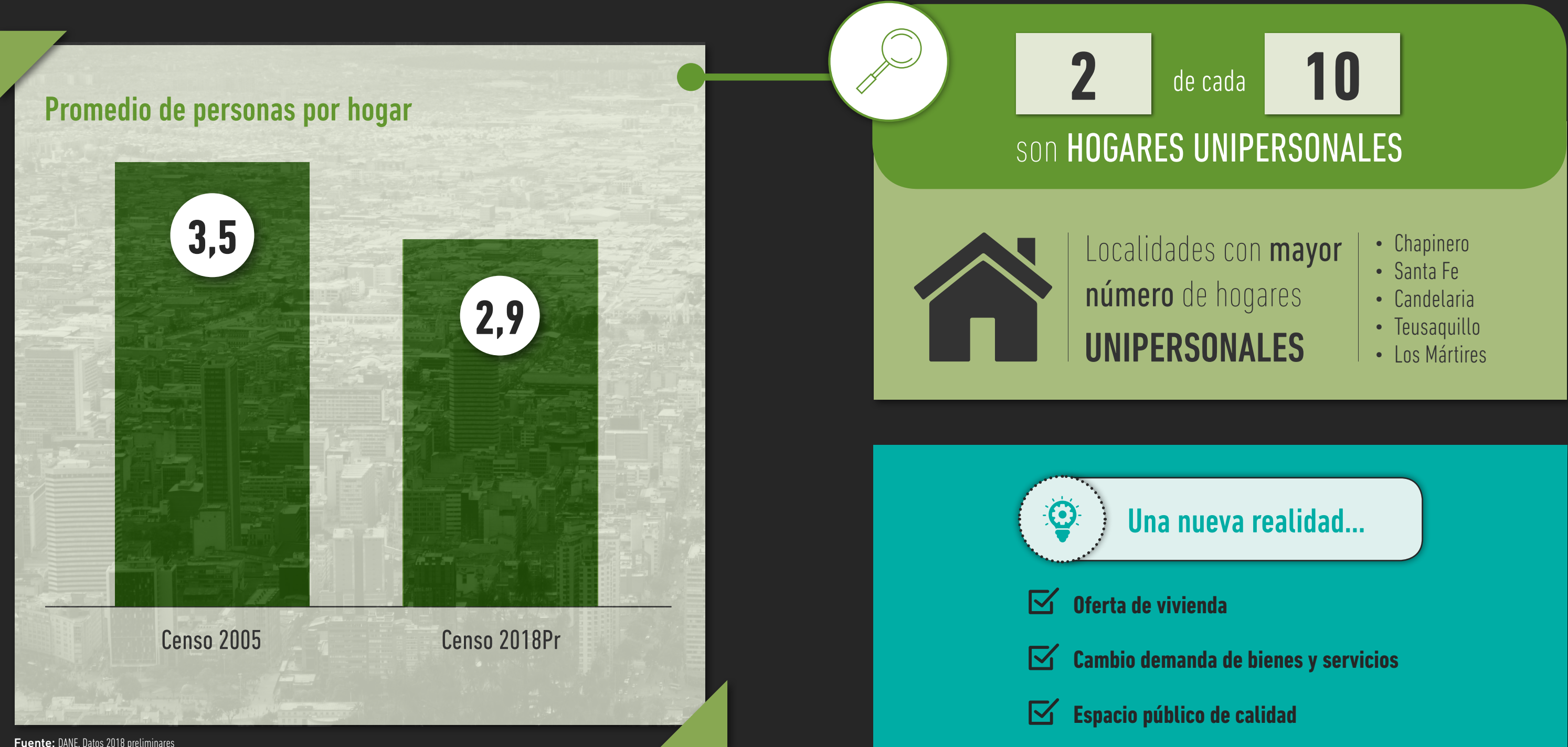
☒ Focalización de servicios

☒ Seguridad social

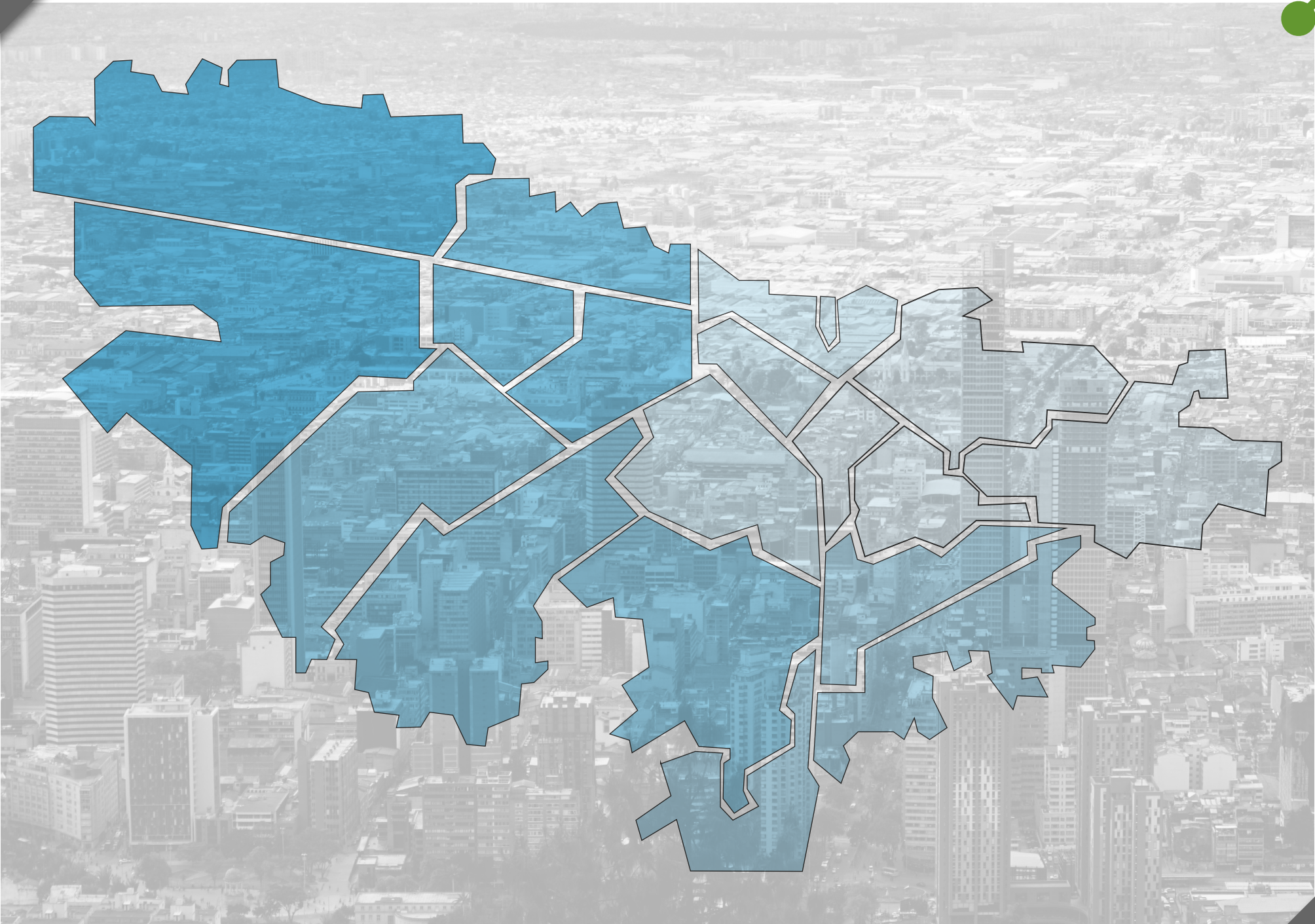
☒ Economía plateada

☒ Infraestructura urbana para el cuidado

El promedio de personas por hogar tiende a reducirse, mientras que los hogares unipersonales se incrementan



Las localidades cambiaron su composición



Fuente: DANE. Datos 2018 preliminares - Cálculos BCV



Norte Usaquén, Suba	+ 250.000 habitantes
Sur Occidente Bosa, Tunjuelito, Ciudad Bolívar	+ 100.000 habitantes
Occidente Engativá, Fontibón, Kennedy	+ 39.000 habitantes
Centro - Oriente Barrios Unidos, Teusaquillo, Chapinero	- 55.000 habitantes
Centro Puente Aranda, Mártires, Candelaria, Santa Fe	- 55.000 habitantes
Sur Oriente Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, Usme, San Cristóbal	- 110.000 habitantes



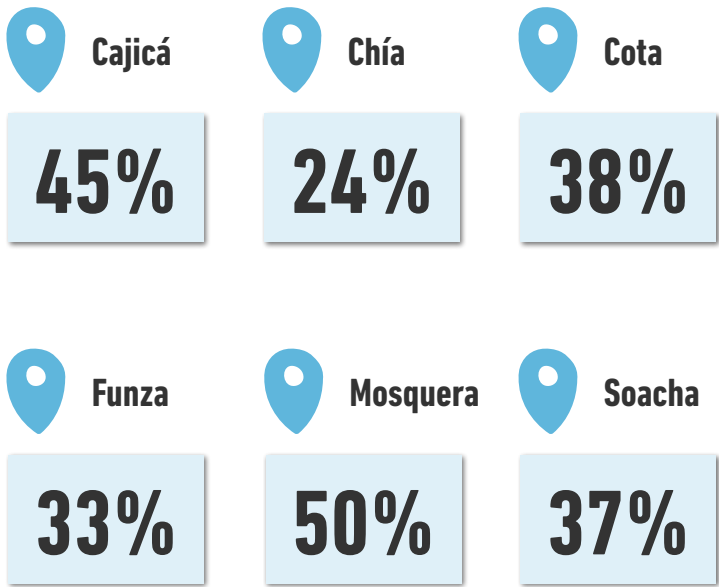
Un territorio dinámico

- ✓ Un centro despoblado
- ✓ Presión sistema de transporte masivo
- ✓ Flujos migratorios
- ✓ Soluciones de movilidad al borde

Los municipios de la Sabana crecieron mucho más que Bogotá



Fuente: DANE. Datos 2018 preliminares



Una articulación necesaria

- ✓ Tres aglomeraciones urbanas
- ✓ Hábitat con visión regional
- ✓ Accesos
- ✓ Equipamiento compartido

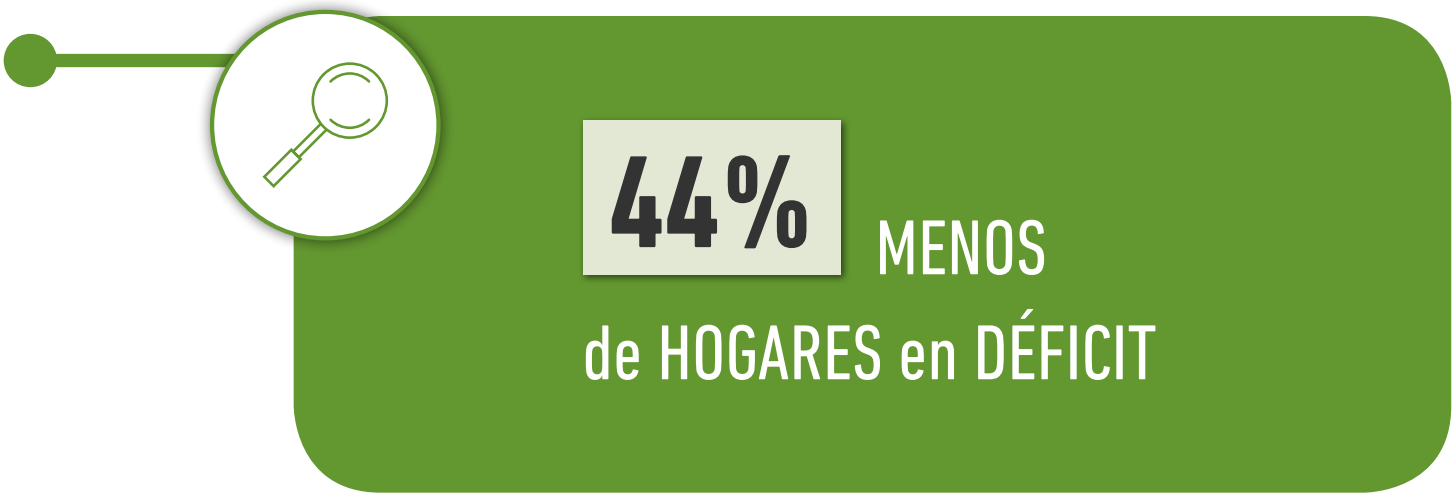
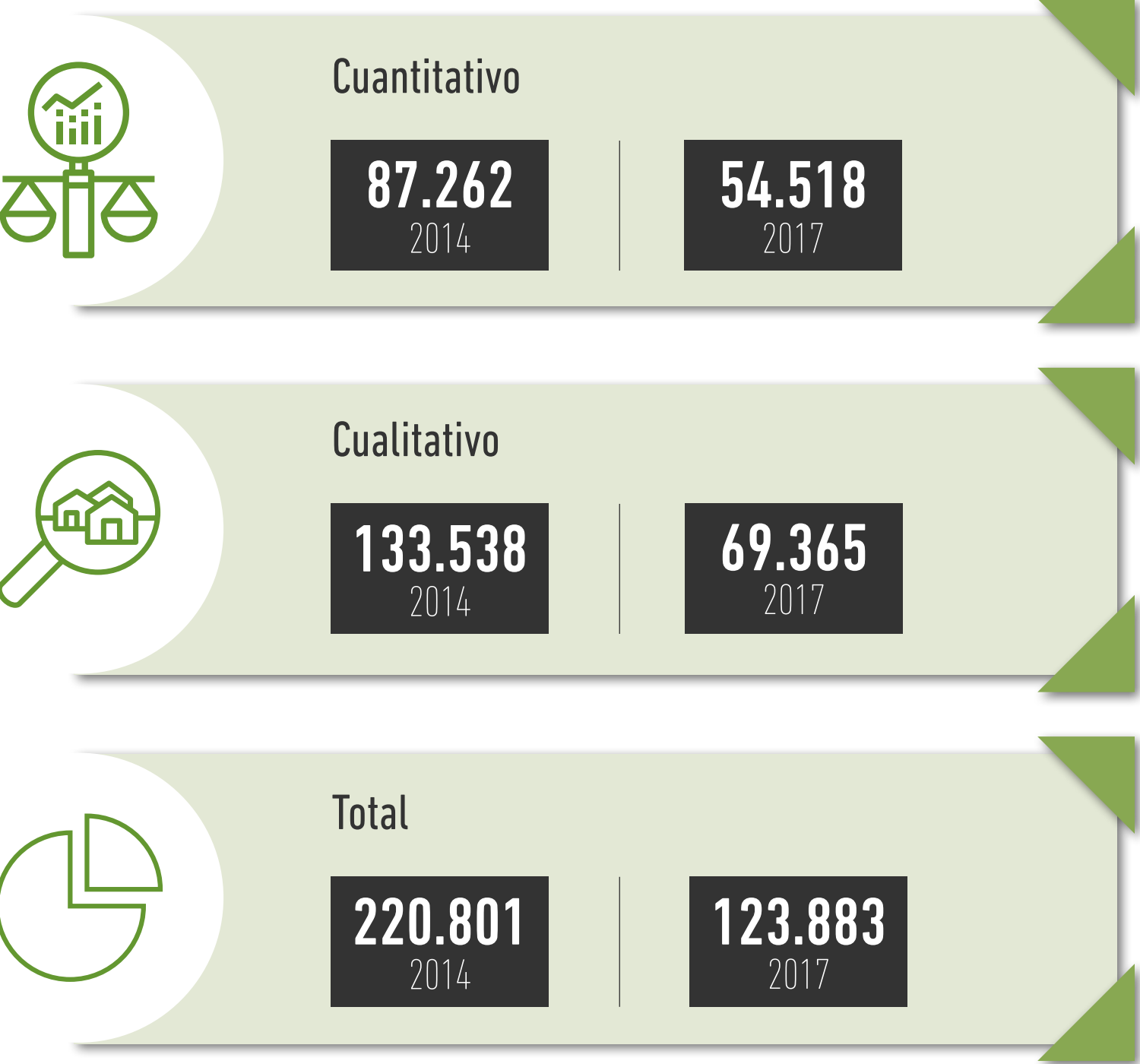
2

“El déficit de vivienda se ha reducido considerablemente pero persisten los problemas con la vivienda informal”



Logros y desafíos en vivienda

Déficit de vivienda en Bogotá



3

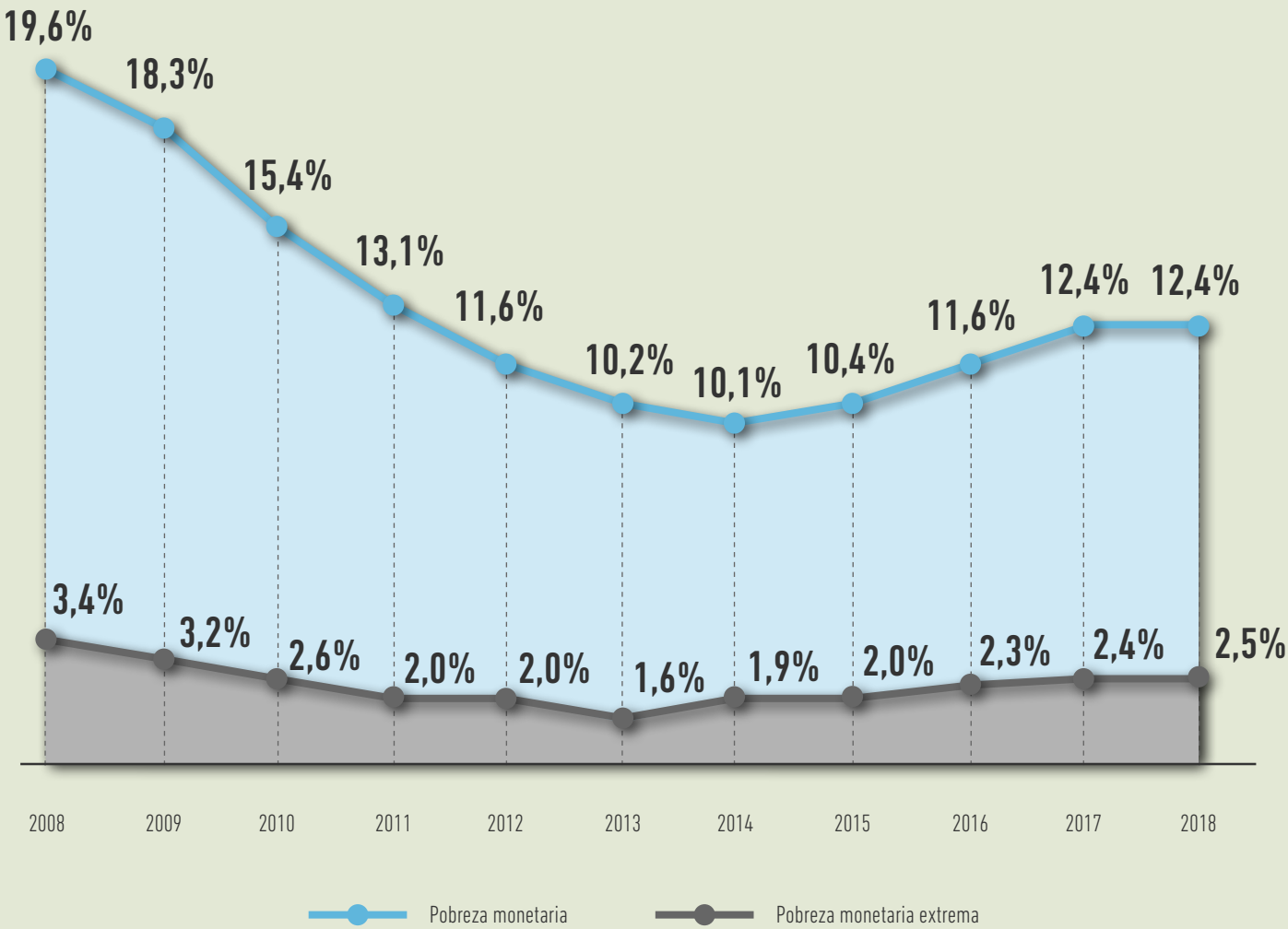
“La ciudad ha avanzado en política social con intervenciones sostenidas en el tiempo y mejor focalización de recursos”

La pobreza se ha reducido en la última década



2.593.039 Población Sisben

Pobreza monetaria en Bogotá



Fuente: DANE (2018).



Pobreza Multidimensional

5,4%
2014

4,4%
2018



Trabajo Infantil

7,9%
2014

2,4%
2018

Fuente: DANE (2018).



Un reto técnico

- ✓ Revisar la asignación de subsidios
- ✓ Micro-focalización de atenciones
- ✓ Intervenciones sociales en población migrante

Logros importantes en salud pública...

Indicadores de salud pública



Razón de Mortalidad Materna (x 100 mil NV)

29,9	25,2	Variación %
2014	2018	-16%



Mortalidad por desnutrición (casos)

2	0	Variación %
2014	2018	-100%



Tasa de mortalidad infantil (X 1.000 NV)

9,8	8,8	Variación %
2014	2018	-10%



Nacimientos de madres entre 10-19 años

17.101	10.949	Variación %
2014	2018	-36%



Mediana de lactancia materna (meses)

3	3,4	Variación %
2014	2018	+13%



No bajar la guardia en...

- Desnutrición aguda y crónica en menores de 5 años
- Cobertura de Vacunación
- Bajo peso al nacer
- Abuso de sustancias psicoactivas
- VIH-Sida
- Fortalecer la gestión de Capital Salud


La educación sigue avanzando, aunque persisten retos

Indicadores de educación pública




Tasa de deserción oficial

2,5%	1,6%	Variación %
2014	2017	-36%




Matrícula oficial en jornada única

4%	14%	Variación p.p.
2015	2018	10 p.p.



Porcentaje de colegios oficiales clasificados en las categorías A y A+ en las pruebas SABER 11

11,0%	26,7%	Variación p.p.
2014	2018	15,7 p.p.



Todavía hay temas por mejorar

☒ Reducción de brechas

☒ Jornada única

☒ Bilinguismo

☒ Población fuera del sistema escolar

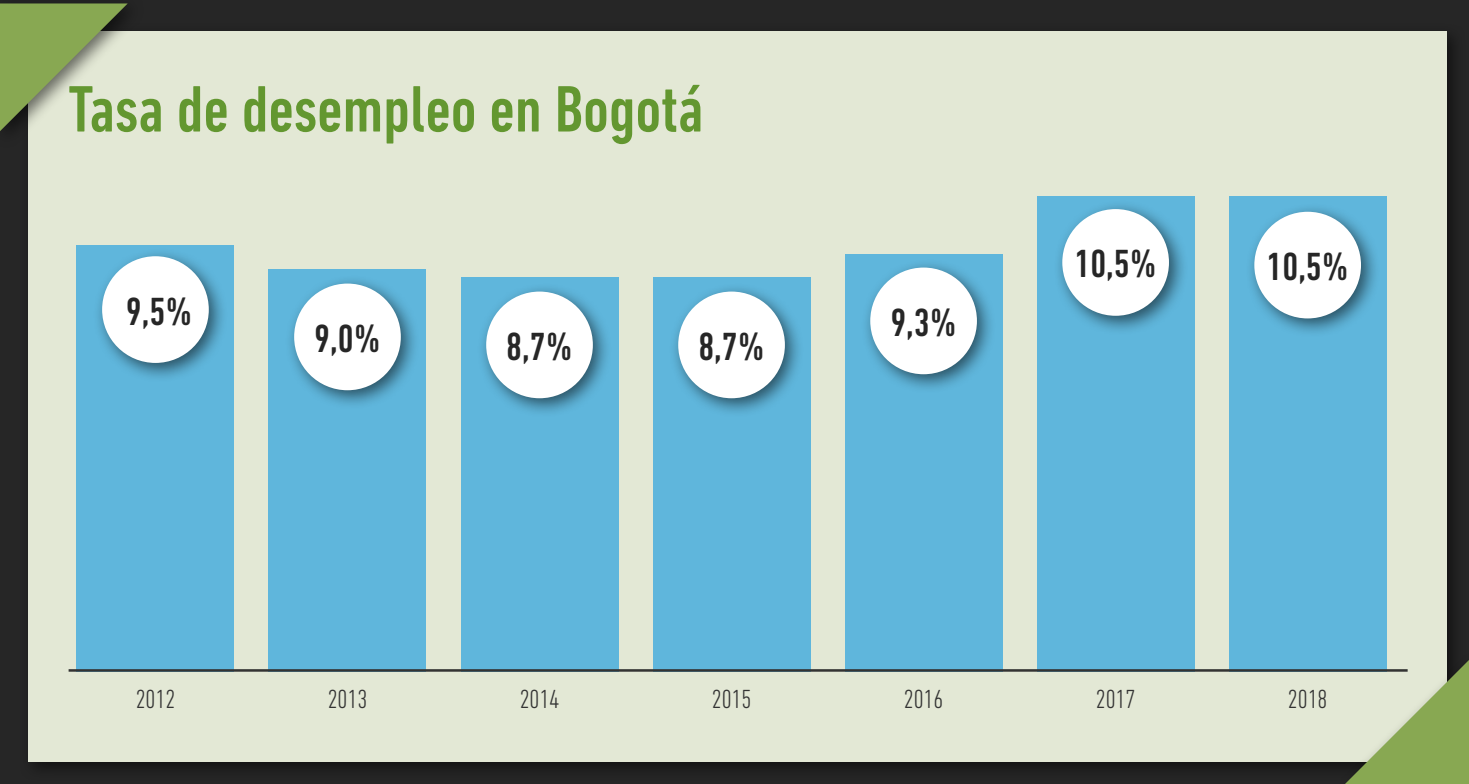
☒ Educación superior

☒ Calidad y pertinencia en la formación

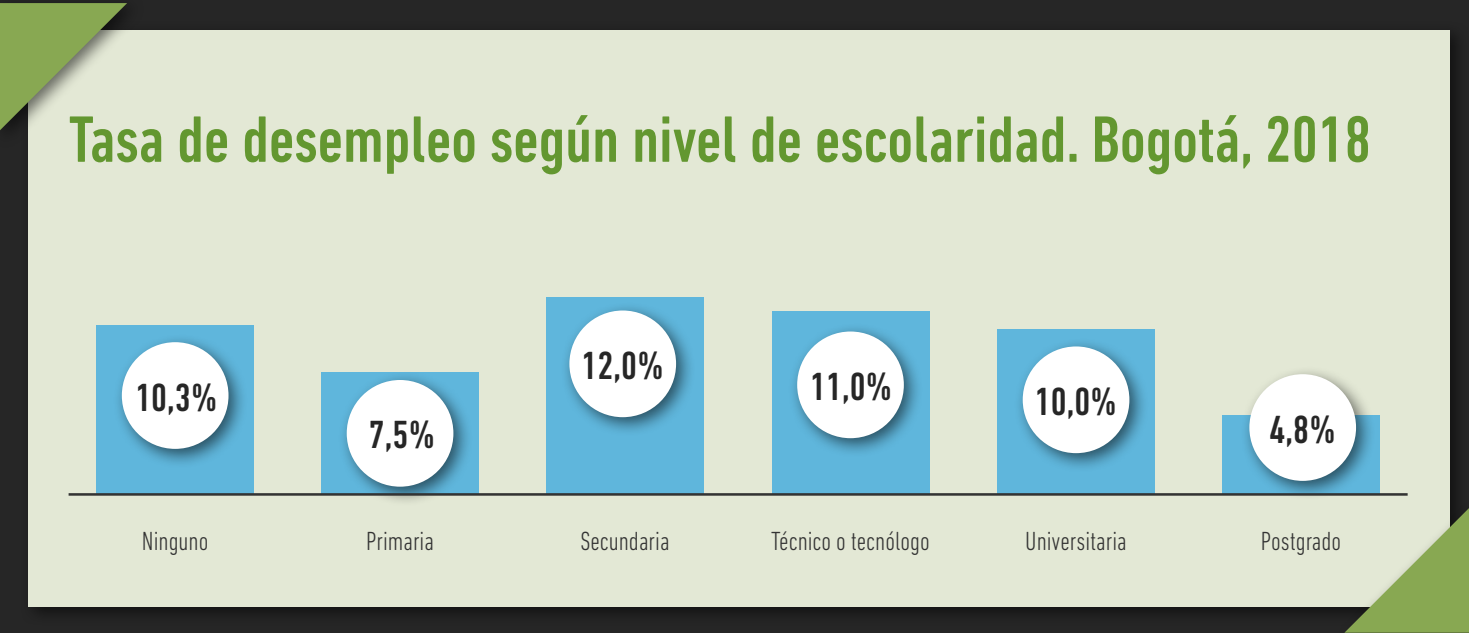
4

“Hay que fortalecer las políticas de la Educación Orientada al Empleo, y prestarle atención a la situación de los jóvenes en el mercado laboral ”

Bogotá es la ciudad que más empleos genera



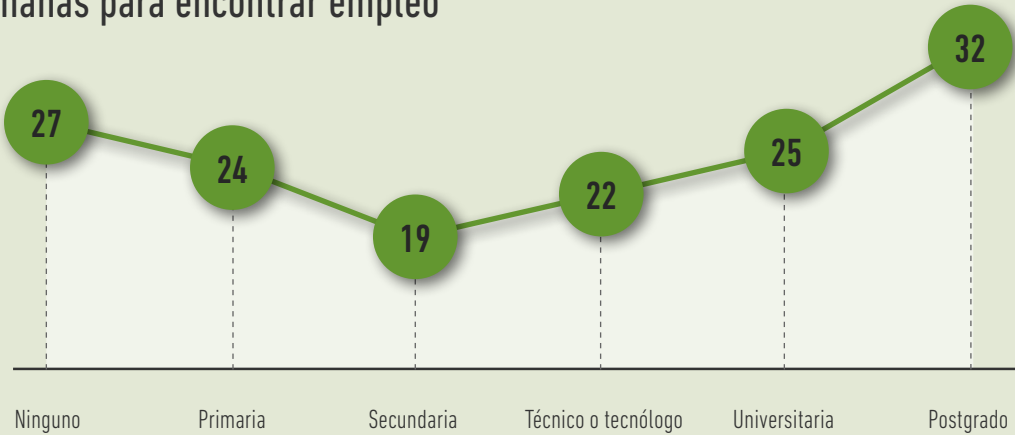
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares -GEIH-.



Fuente: Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

Número de semanas que tarda una persona en encontrar empleo según nivel de escolaridad. Bogotá, 2018

Semanas para encontrar empleo



Fuente: Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

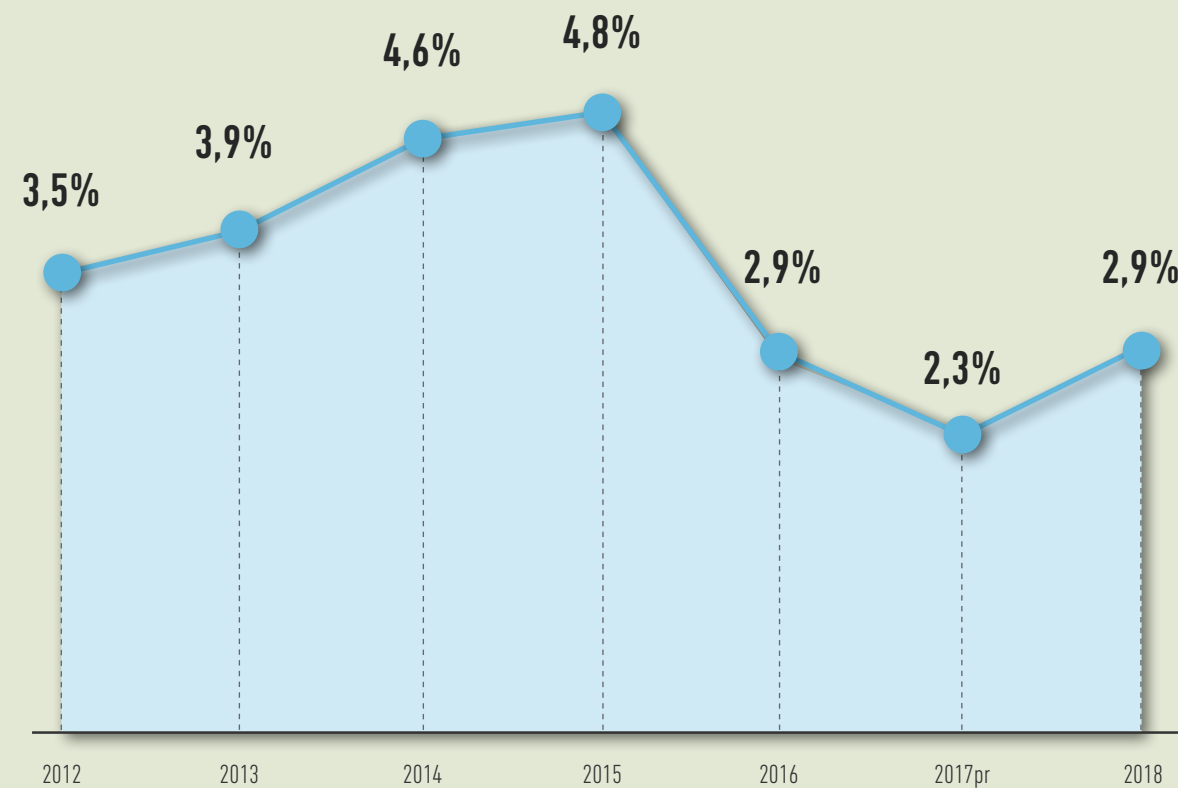


Prestar atención a:

- ☒ Brechas laborales para la mujer
- ☒ Desempleo juvenil
- ☒ Ni estudia Ni Trabaja (NiNis).
- ☒ Educación Orientada al Empleo

Bogotá es el motor de la economía nacional

Tasa de crecimiento económico, Bogotá



—●— PIB de Bogotá

Fuente: DANE-CCB

Bogotá en 2018:



26%

del PIB del país



18,3%

exportaciones del país



2,9%

crecimiento económico



92%

de los servicios creativos del país

Fuente: CCB



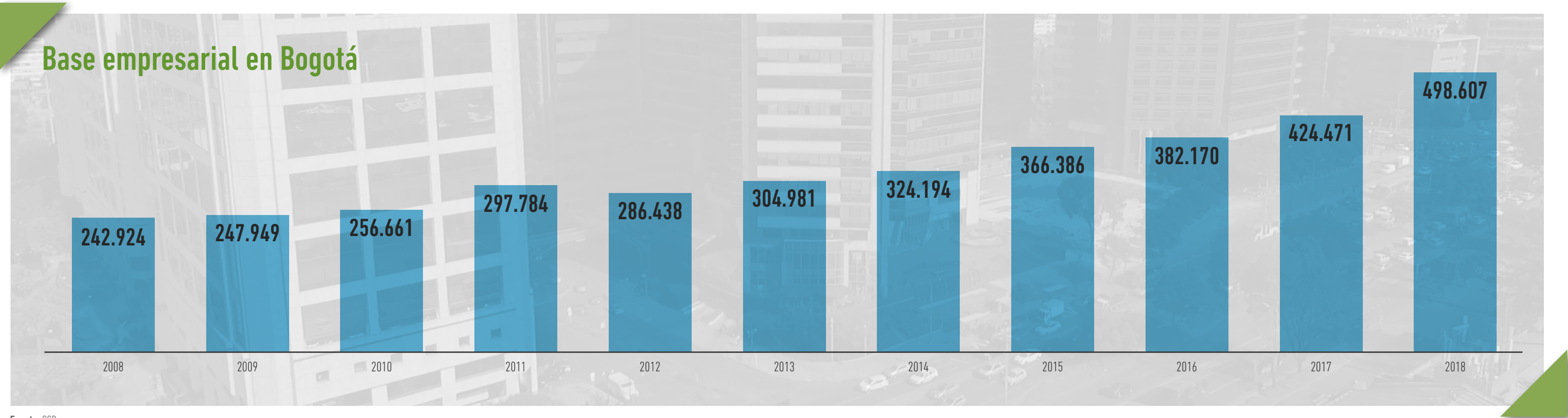
Una oportunidad para...

- ☒ Atracción de inversión
- ☒ Generación de empleo
- ☒ Turismo especializado
- ☒ Economía naranja

5

“Si bien Bogotá tiene una economía competitiva, se debe continuar dinamizando el crecimiento con apuestas en innovación, tecnología y emprendimiento”

Bogotá se consolida como el mayor centro empresarial



Fuente: CCB

	29%	de las empresas del país
	5ta	mejor ciudad para los negocios
	4ta	ciudad en América Latina más atractiva para invertir
	40%	del mercado de moda en el país.

Fuente: CCB

Seguir con las apuestas en:

☒ Especialización inteligente

☒ Emprendimiento

☒ Iniciativas de clúster

☒ Innovación, ciencia y tecnología

6

“La seguridad ciudadana requiere de una perspectiva integral con intervenciones para mejorar la convivencia, reducir la violencia y fortalecer el proceso judicial”



Bogotá no puede ser una ciudad violenta

Tasa de violencias según tipo, Bogotá, 2015- 2018

Tasa x 100.000 habitantes		
Tasa de violencia interpersonal		
358,47 2015	358,57 2018	Variación % 0,03%
Tasa de violencia de pareja		
168,61 2015	179,28 2018	Variación % +6,3%
Tasa de violencia contra la tercera edad		
148,05 2015	174,85 2018	Variación % +18,1%
Tasa de violencia niños, niñas y adolescentes		
33,35 2015	47,26 2018	Variación % +41,7%

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal - Cálculos BCV



En **2018** frente al país,
Bogotá es:



2da

Tasa

en violencia interpersonal



3ra

Tasa

en violencia contra niños y adolescentes

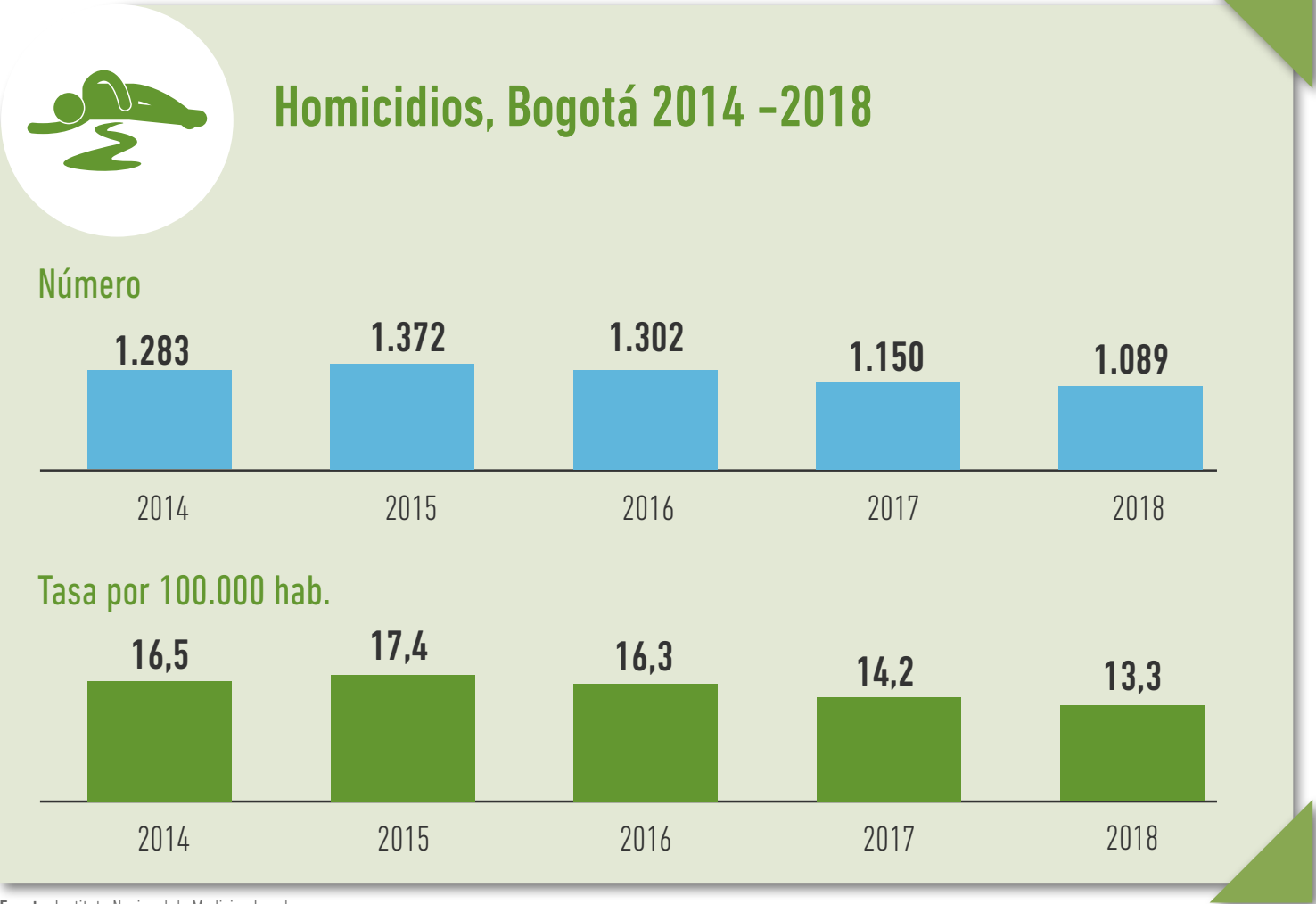
Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal



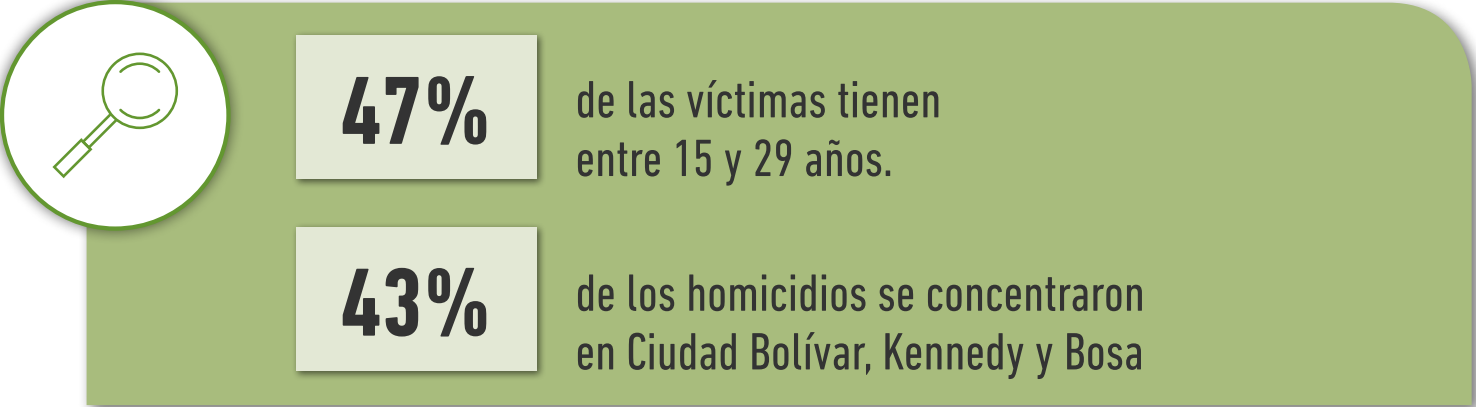
Hacia la resolución pacífica de conflictos

- ✓ Comportamientos inadecuados
- ✓ Capital social
- ✓ Protocolos de atención e intervención

Reducción histórica en homicidios

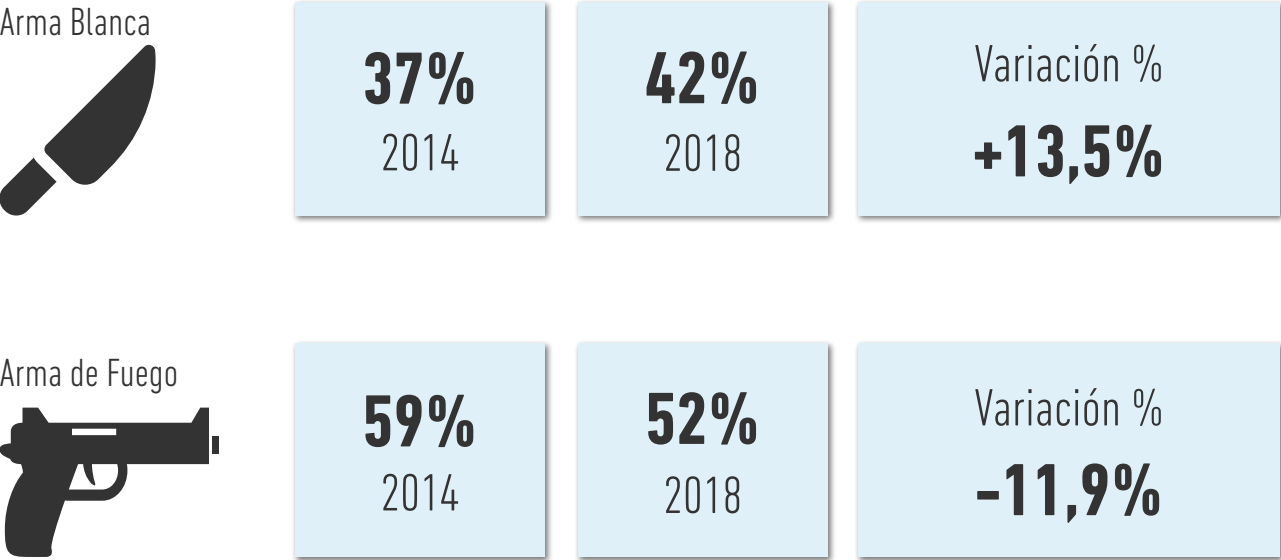


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal




Fuente: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia - Cálculos BCV

Tipo de arma



Fuente: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia - Cálculos BCV

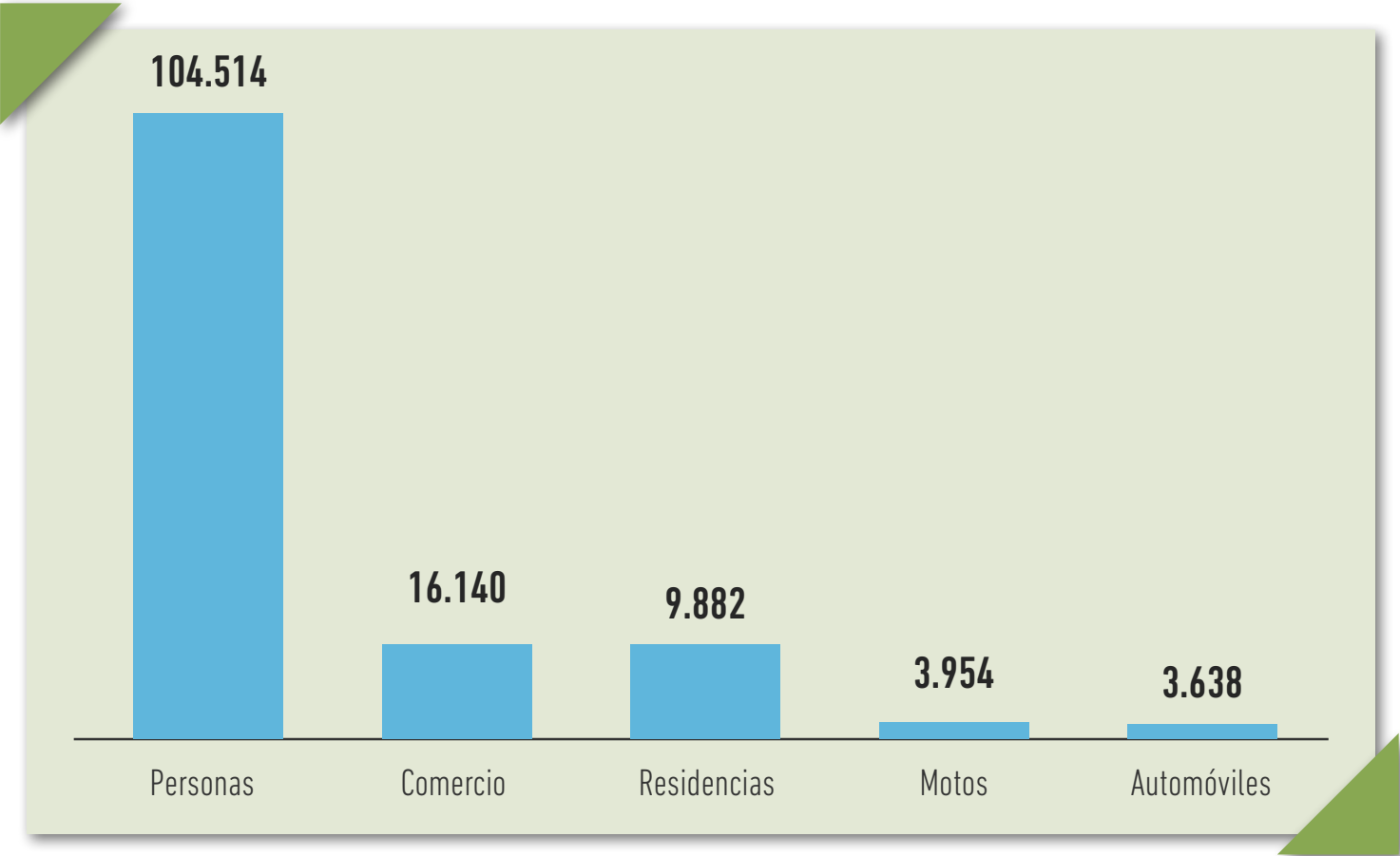


Continuar con las estrategias

- ☒ Plan Integral de Convivencia y Seguridad Ciudadana PICS hasta 2024
- ☒ Control a porte de armas blancas
- ☒ Focalización en jóvenes

El hurto a personas afecta la calidad de vida

Hurtos según modalidad, Bogotá 2018



Fuente: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia

En 2018:

57% de los ciudadanos en Bogotá se sienten inseguros en la ciudad

34% de los ciudadanos en Bogotá se sienten inseguros en el barrio

Fuente: EPC -BCV

Se sienten inseguros principalmente en:

Calles o avenidas

Transporte público

Preocupaciones ciudadanas

Hurto a personas

Venta de drogas

Homicidios

Fuente: Encuesta de percepción y victimización - CCB

Mejorar las intervenciones

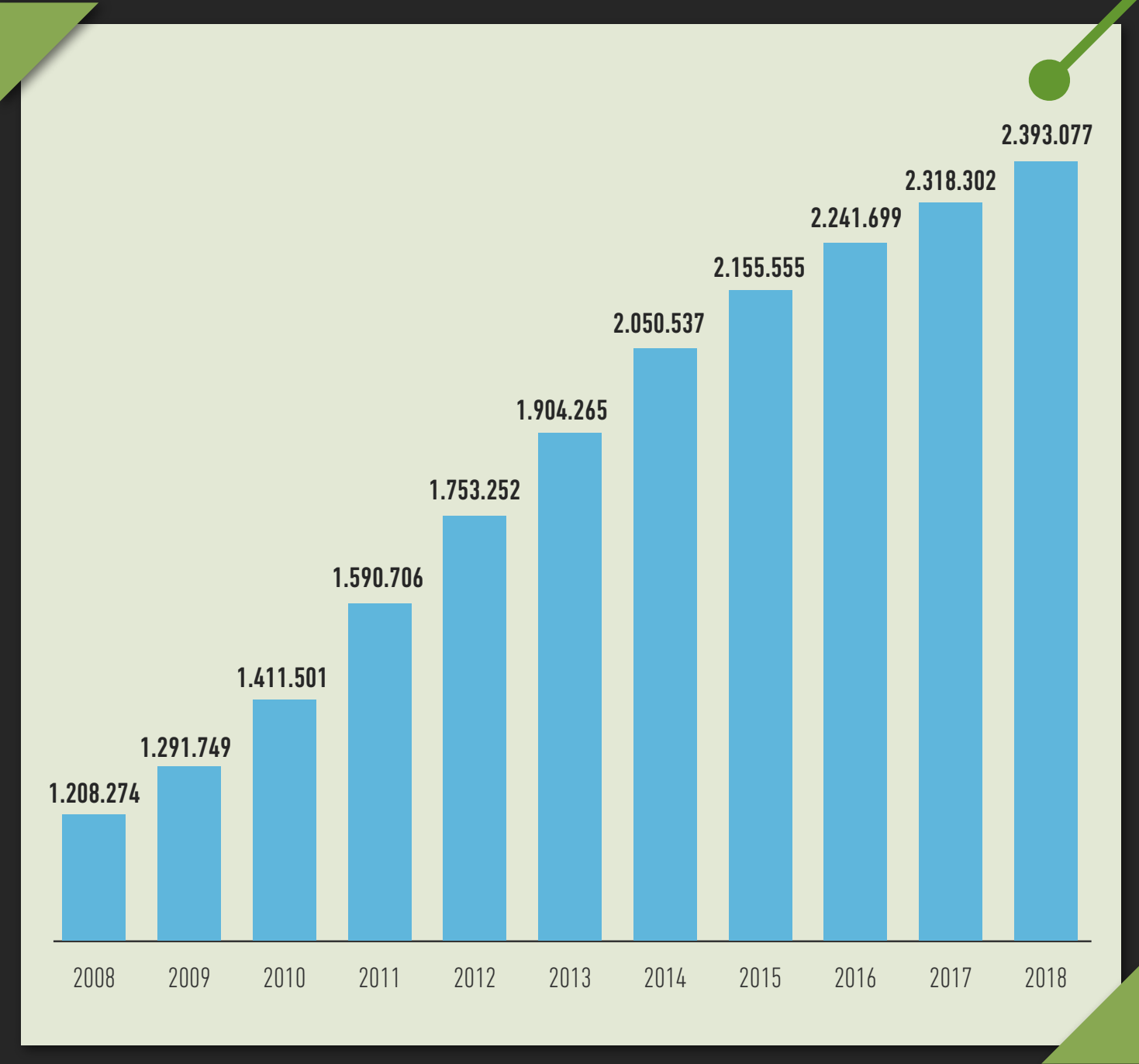
- ☒ Cadena criminal
- ☒ Gestión e investigación policial
- ☒ Participación comunitaria
- ☒ Proceso judicial
- ☒ Transporte público

7

“La movilidad implica apostarle a los modos de transporte sostenible y facilitar los desplazamientos de los bogotanos en armonía con el desarrollo urbano de la ciudad”

El parque automotor no para de crecer

Parque automotor en Bogotá 2008-2018



Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad



Por cada **3** habitantes hay **1** vehículo a motor

Por cada moto hay **4** carros

En la última década se **duplicó** el parque automor

En el **2025** superaremos los **3 millones** de vehículos

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Cálculos BCV

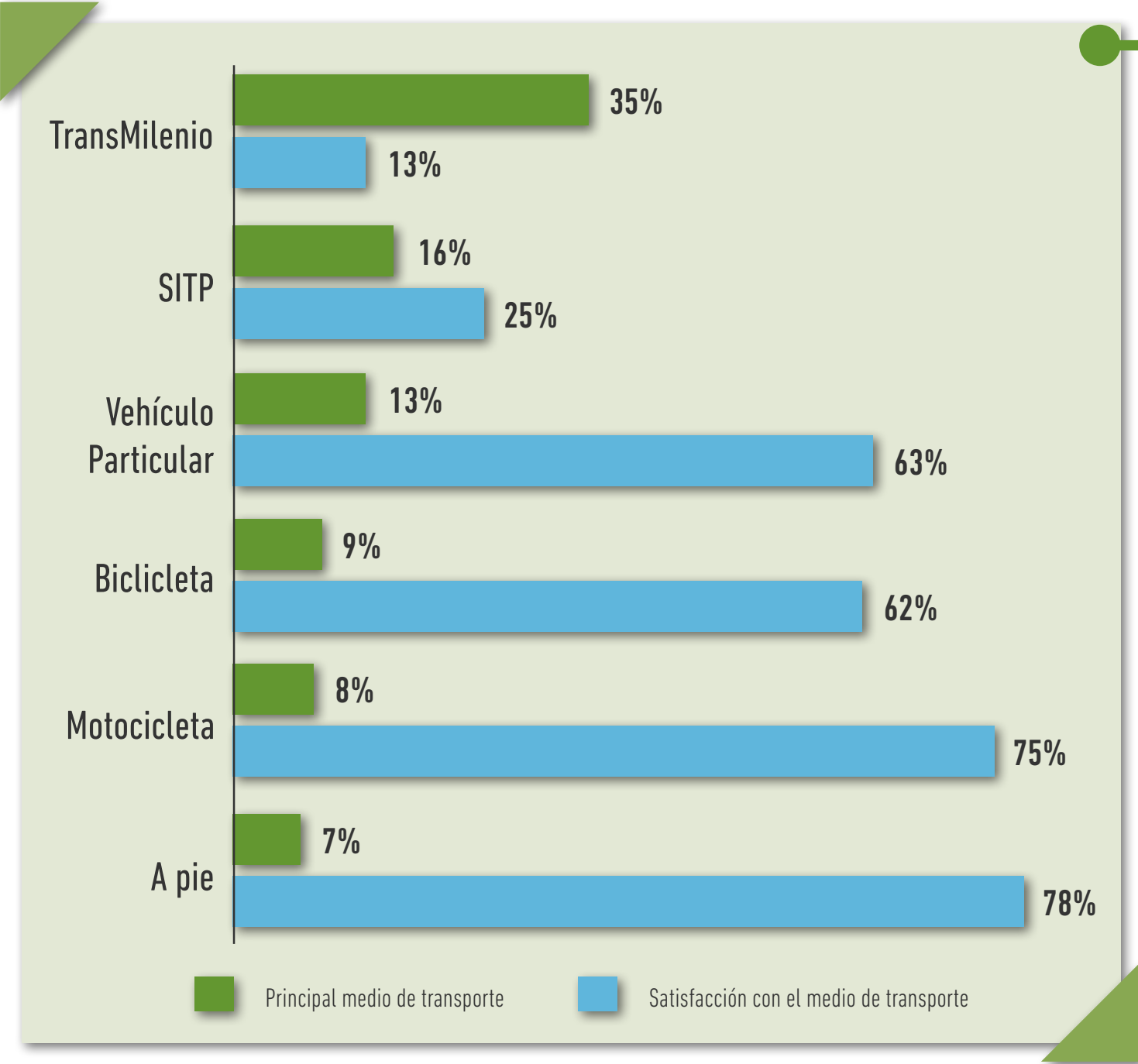


Hacia una movilidad sostenible

- ☒ Transporte público
- ☒ Medios no motorizados
- ☒ Diseño urbano
- ☒ Movilidad inteligente – Smart Cities

El transporte público es el más usado a pesar de la baja satisfacción

Modos de transporte según uso y satisfacción, Bogotá, 2018.



Fuente: EPC -BCV

Pasajeros movilizados en SITP y TransMilenio al día, en Bogotá, 2016 y 2018

SITP	1.719.430 2016	1.559.411 2018	Variación % -9%
	2.444.759 2016	2.393.913 2018	Variación % -2%

Fuente: TransMilenio S.A. - Cálculos BCV

Debe ser una prioridad

☒ Calidad y servicio

☒ Gestión de tráfico

☒ Planeación financiera

☒ Compromiso ambiental

☒ Ampliación de infraestructura

☒ Consensos en proyectos

Proteger al más vulnerable en la vía

Número de víctimas fatales en siniestros viales por causante de hecho. Bogotá, 2018

		Victimario									
		Peatones	Bicicletas	Motociclistas	Vehículos Livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de Carga	Autolesión, volcamiento o caída ocupante	Más de 2 actores viales	TOTAL VÍCTIMAS 2018
Víctima fatal	Peatones	0	1	80	66	50	10	15	0	23	245
	Biciusuarios	0	0	6	8	16	4	13	9	8	64
	Motociclistas	3	2	5	18	26	6	35	39	16	150
	Acompañantes motociclistas	0	0	1	4	4	3	8	5	4	29

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad



Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Cálculos BCV

Reconocer los avances en...

☒ Visión Cero

☒ Política pública de bicicletas

☒ Semaforización inteligente

☒ Intervenciones basadas en evidencia

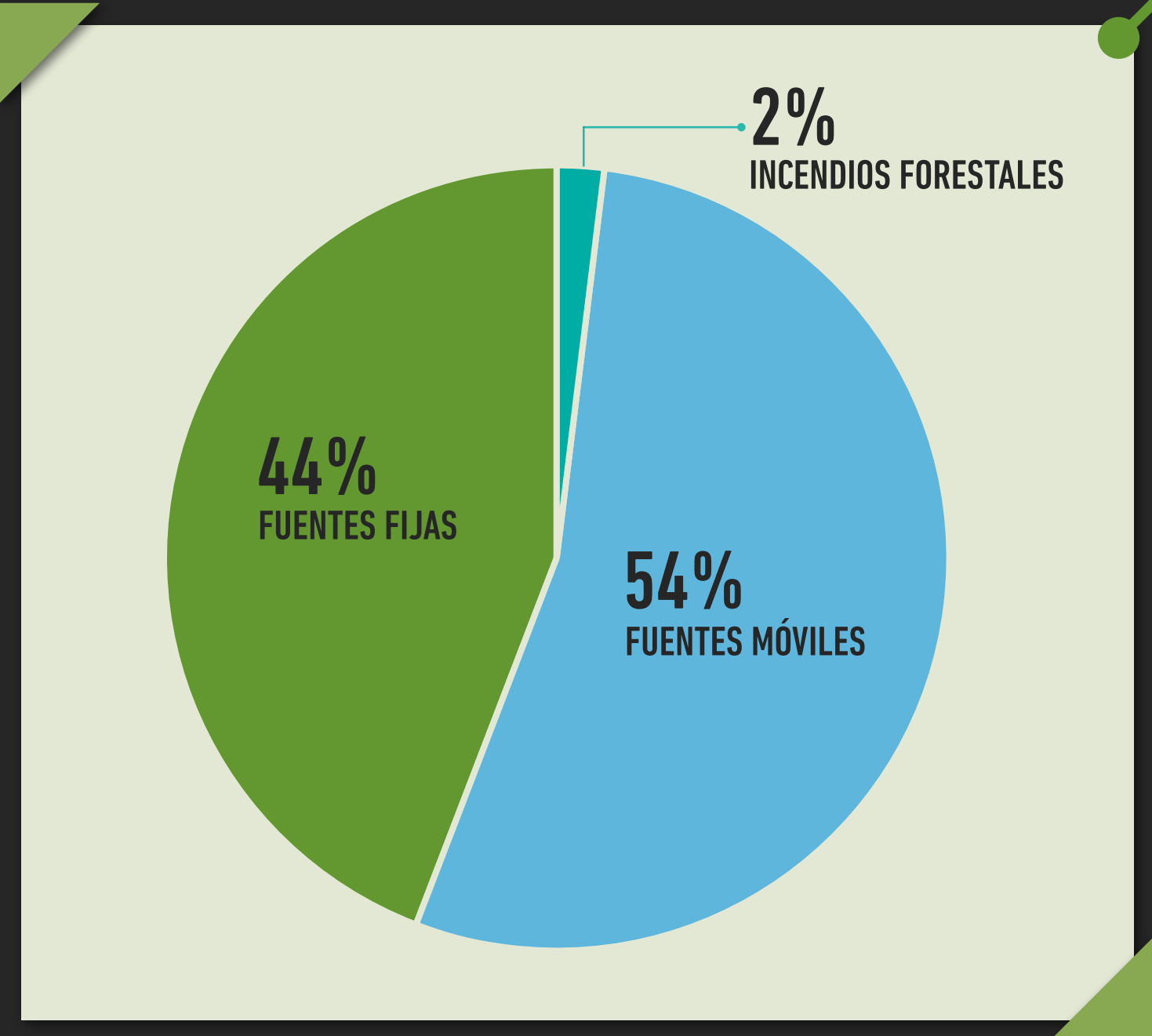
8

“El gran desafío ambiental urbano
es mejorar la calidad del aire”



Un tema relevante en la agenda ciudadana

Tipo de fuente de PM por combustión en Bogotá, 2014



Fuente: Inventario de emisiones. Secretaría Distrital de Ambiente - Cálculos BCV



Nivel de concentración PM10 y PM2,5, Bogotá, 2014 y 2018.

PM 10	52 2014	39 2018	Máx. Norma OMS 20
PM 2.5	24 2014	17 2018	Máx. Norma OMS 10

Fuente: Inventario de emisiones. Secretaría Distrital de Ambiente

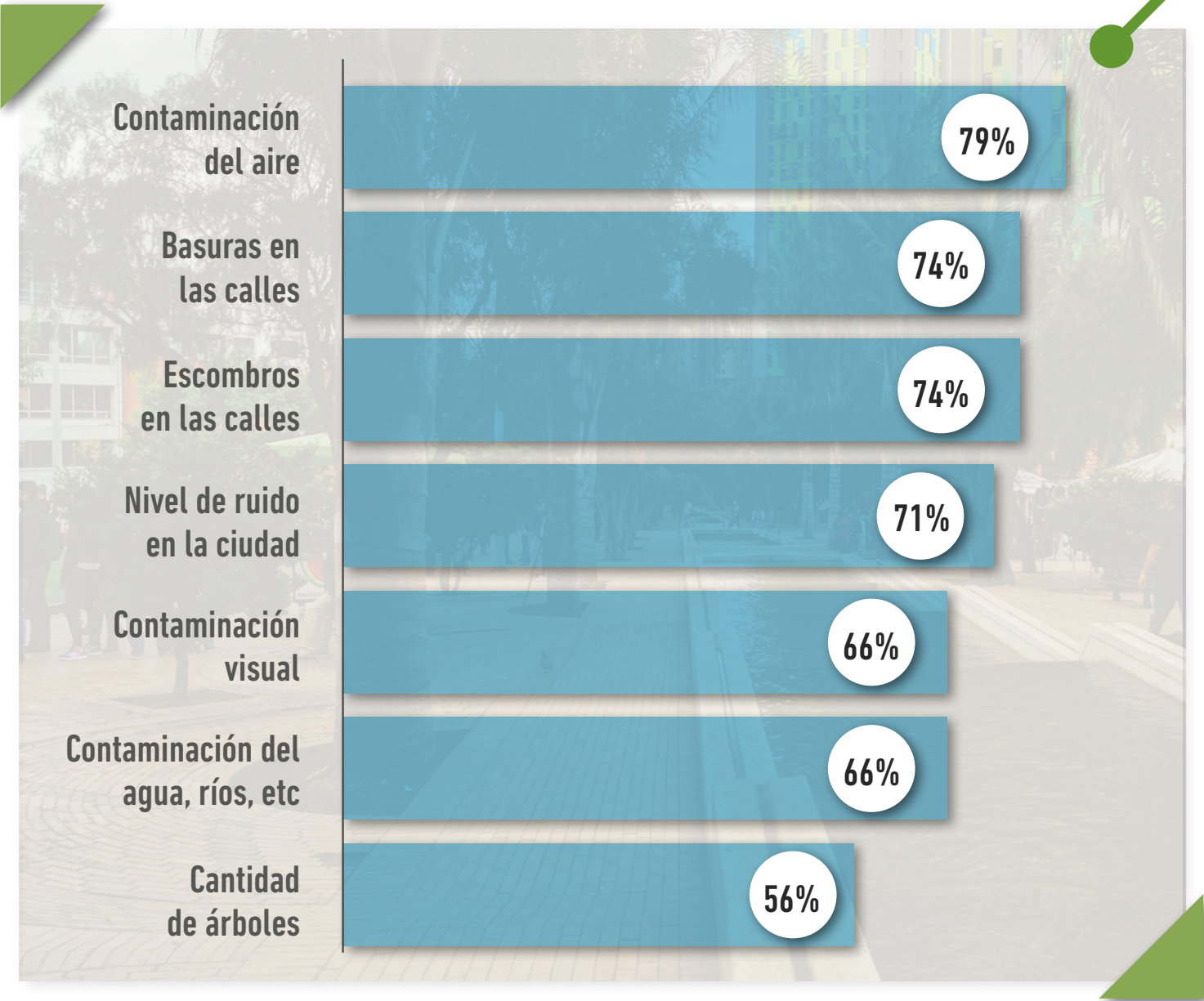


Soluciones más allá de la coyuntura

- ☒ Plan decenal de descontaminación del aire
- ☒ Responsabilidad social empresarial
- ☒ Inspección y vigilancia
- ☒ Malla vial
- ☒ Regulación transporte de carga
- ☒ Arbolado urbano

Otros factores ambientales que también son sensibles

Porcentaje de ciudadanos insatisfechos con aspectos relacionados con el medio ambiente en Bogotá, 2018



Fuente: EPC -BCV

Residuos sólidos y aprovechamiento

- Aumentaron los residuos en Doña Juana un 3,6% desde 2016
- 25% de los residuos son aprovechados

Agua

- Aumentó la contaminación en los ríos urbanos
- Avances importantes en la descontaminación del río de Bogotá
- Se incrementó 4% el consumo de agua residencial entre 2016 y 2018.

Fuente: Secretaría Distrital de Ambiente - Cálculos BCV

Mayor énfasis en:

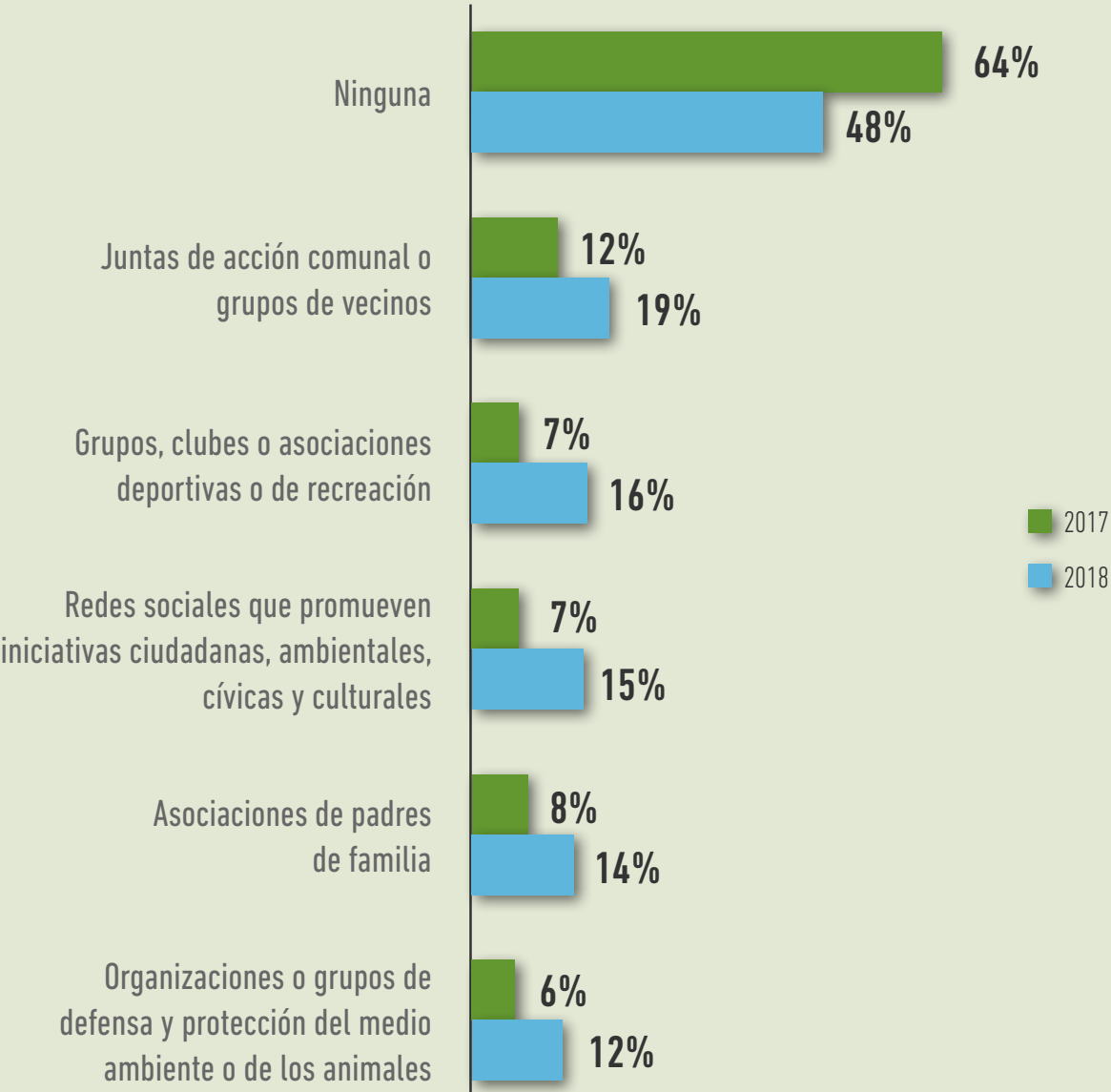
- ✓ Plan de gestión y manejo de residuos sólidos
- ✓ Aprovechamiento de los residuos de construcción y demolición
- ✓ Cobertura verde en el espacio público urbano
- ✓ Corresponsabilidad ciudadana

9

“La participación ciudadana es un proceso estratégico que fortalece la toma de decisiones y genera valor en lo público”

Apuestas por el diálogo, la deliberación y la concertación

Ciudadanos que han participado en alguna de las siguientes organizaciones, espacios o redes



Fuente: EPC -BCV



6

de cada

10

de quienes participan, lo hacen porque es su deber ciudadano.



Un compromiso con:

✓ Gobierno abierto

✓ Ejercicios de control social

✓ Datos abiertos

✓ Procesos participativos

10

“La construcción de ciudad es un asunto que nos compromete a todos. Las decisiones de hoy impactan nuestra calidad de vida y la de las próximas generaciones”



Los invitamos a utilizar el cuadernillo de
cifras claves de ciudad y consultar el informe
completo en **www.bogotacomovamos.org**

¡Muchas gracias!

